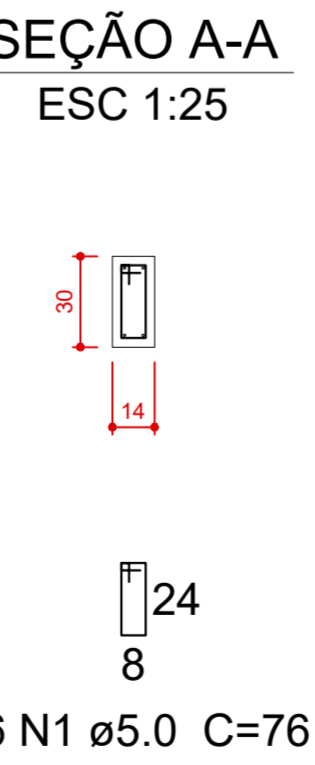
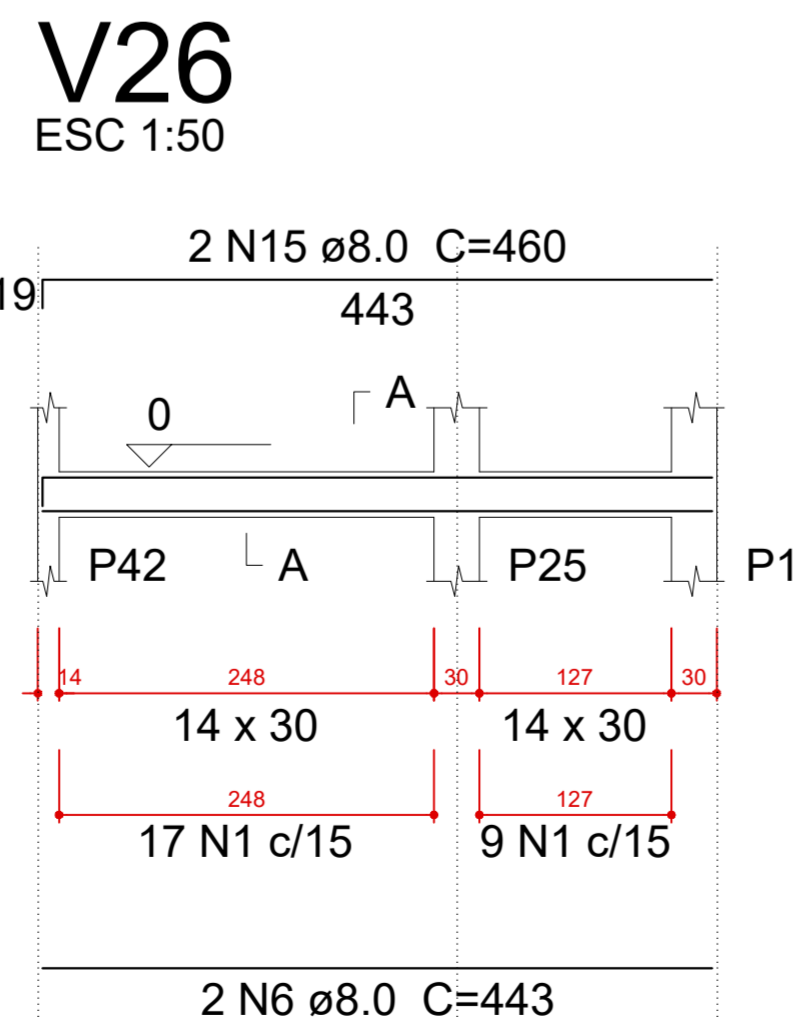
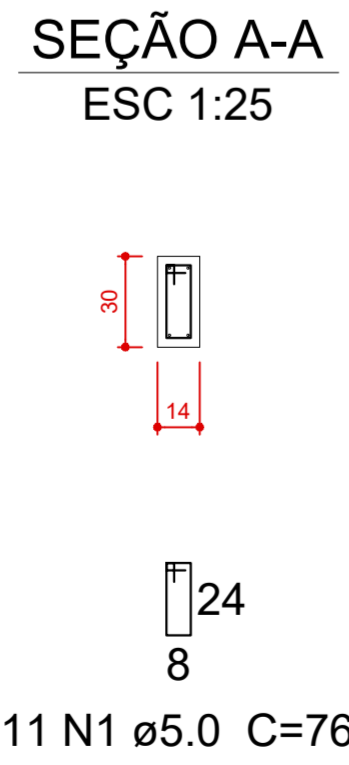
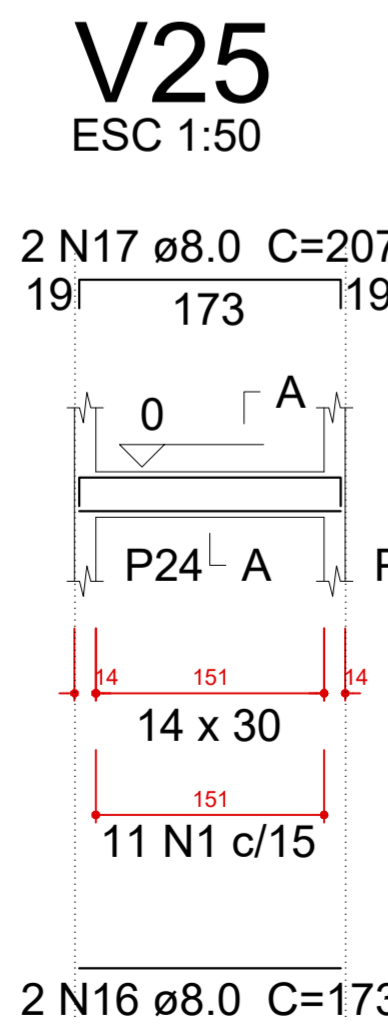
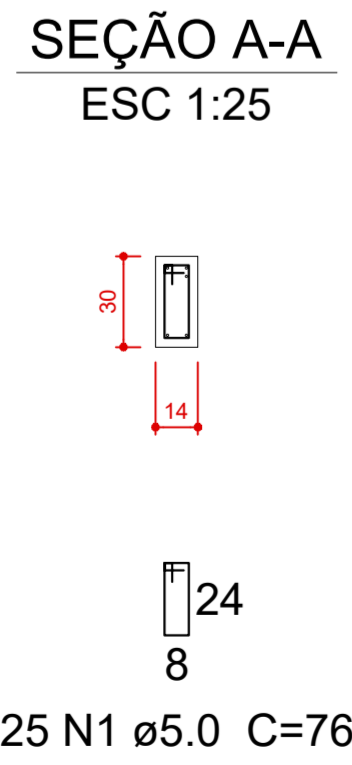
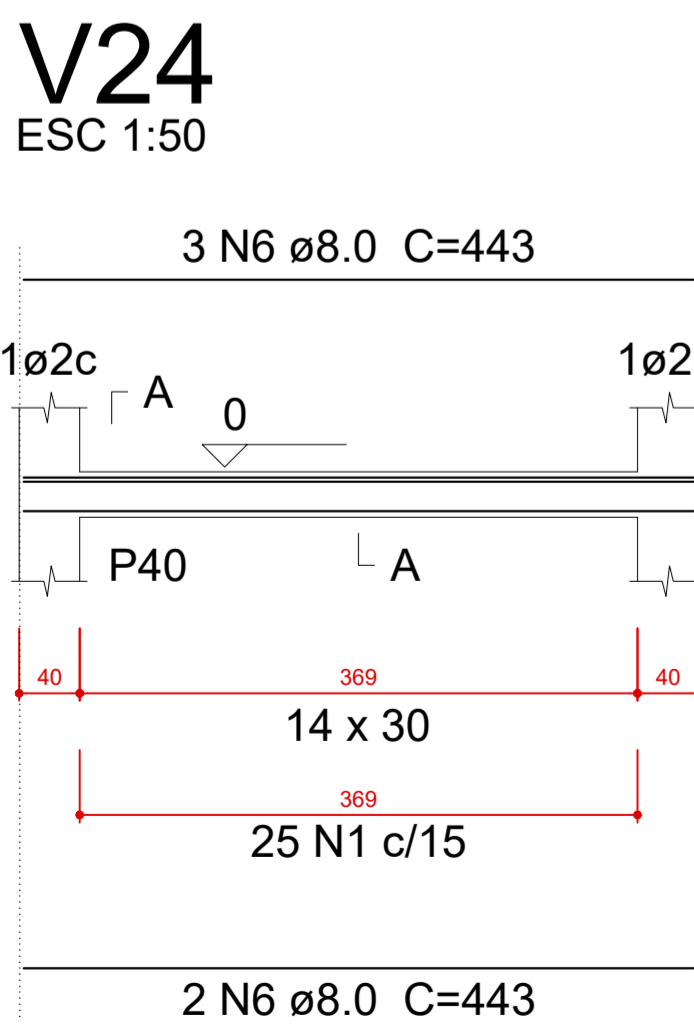
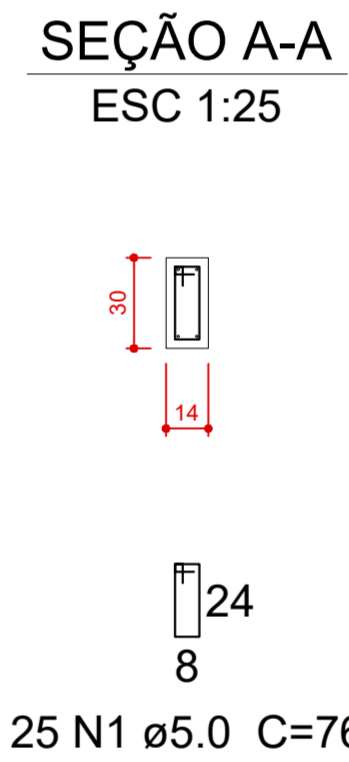
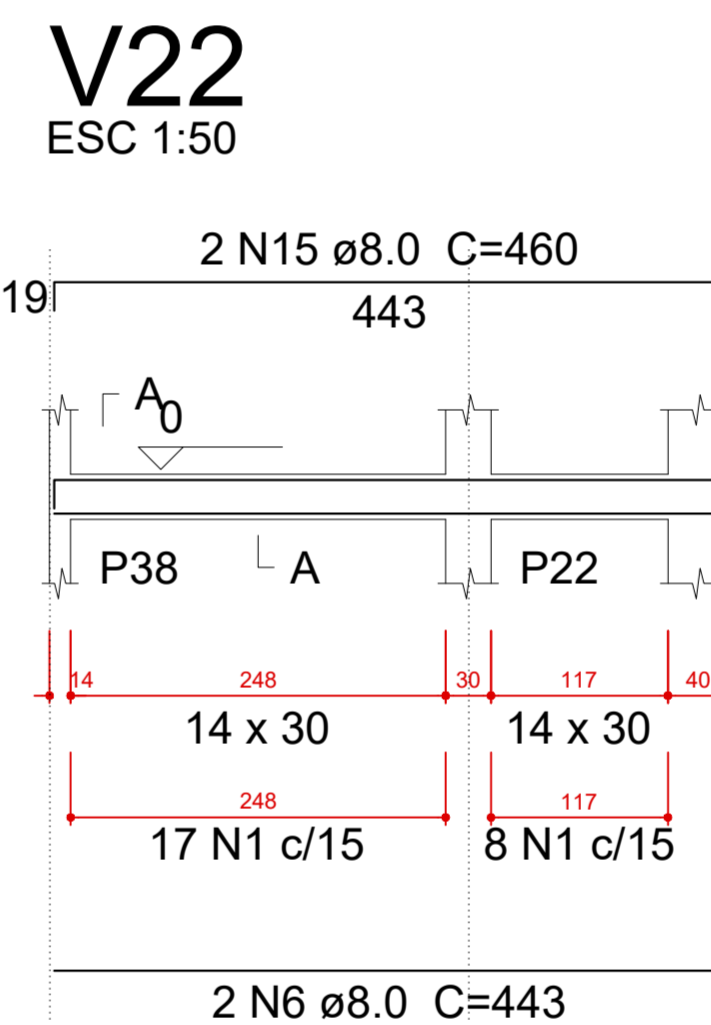
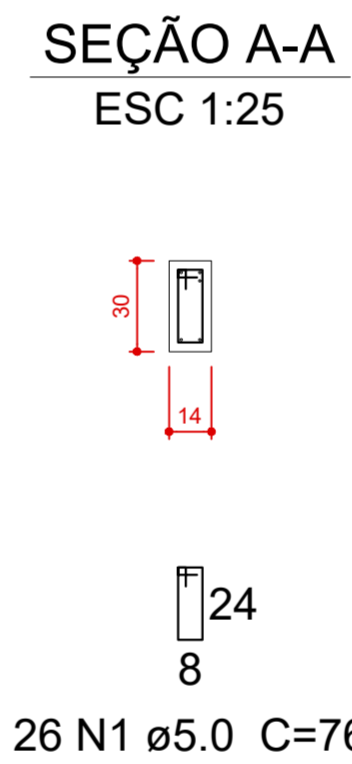
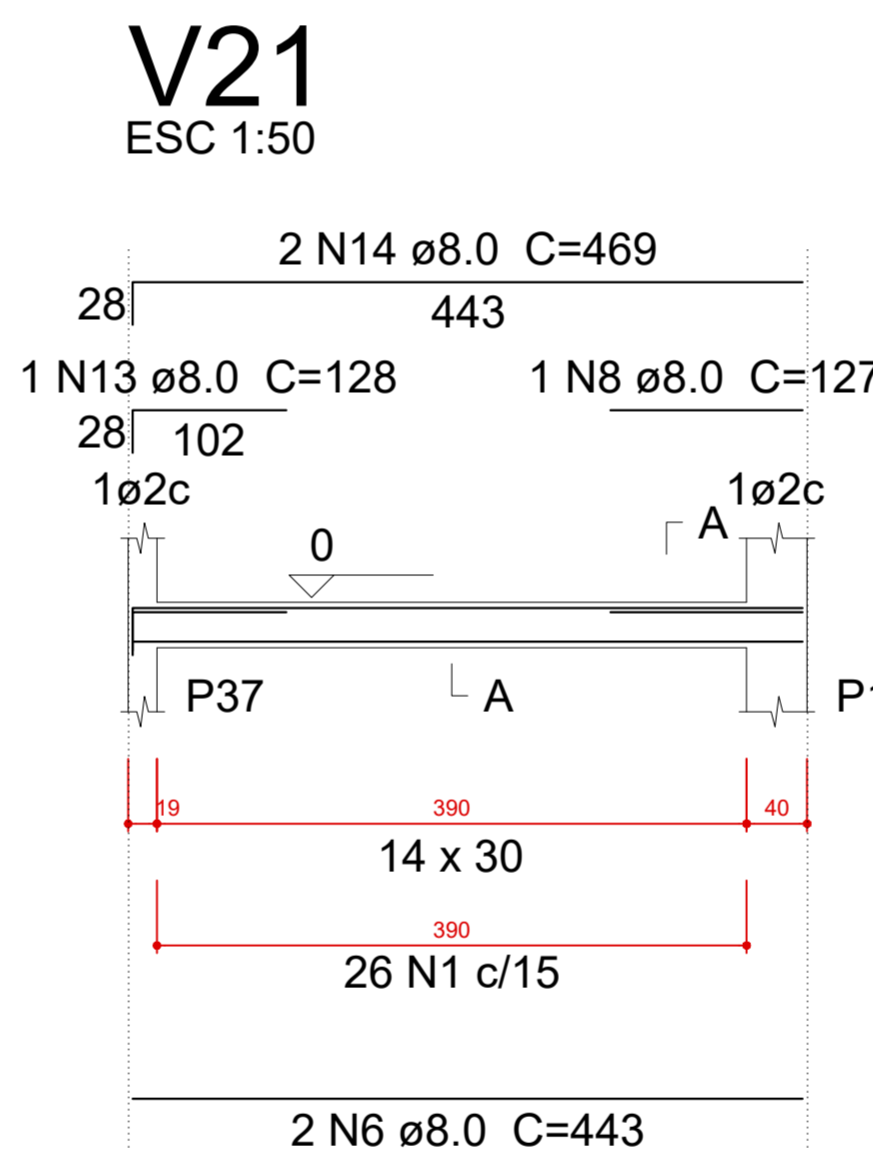
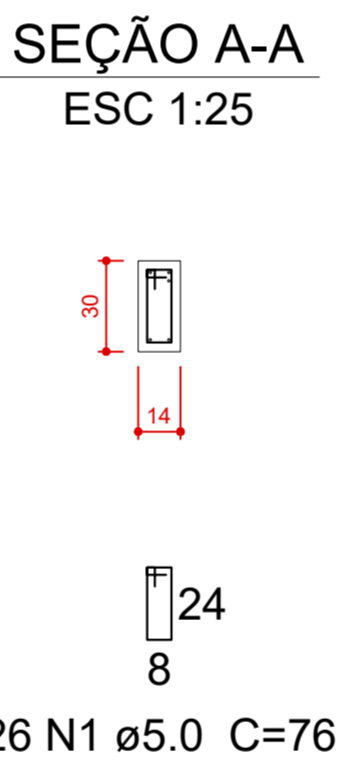
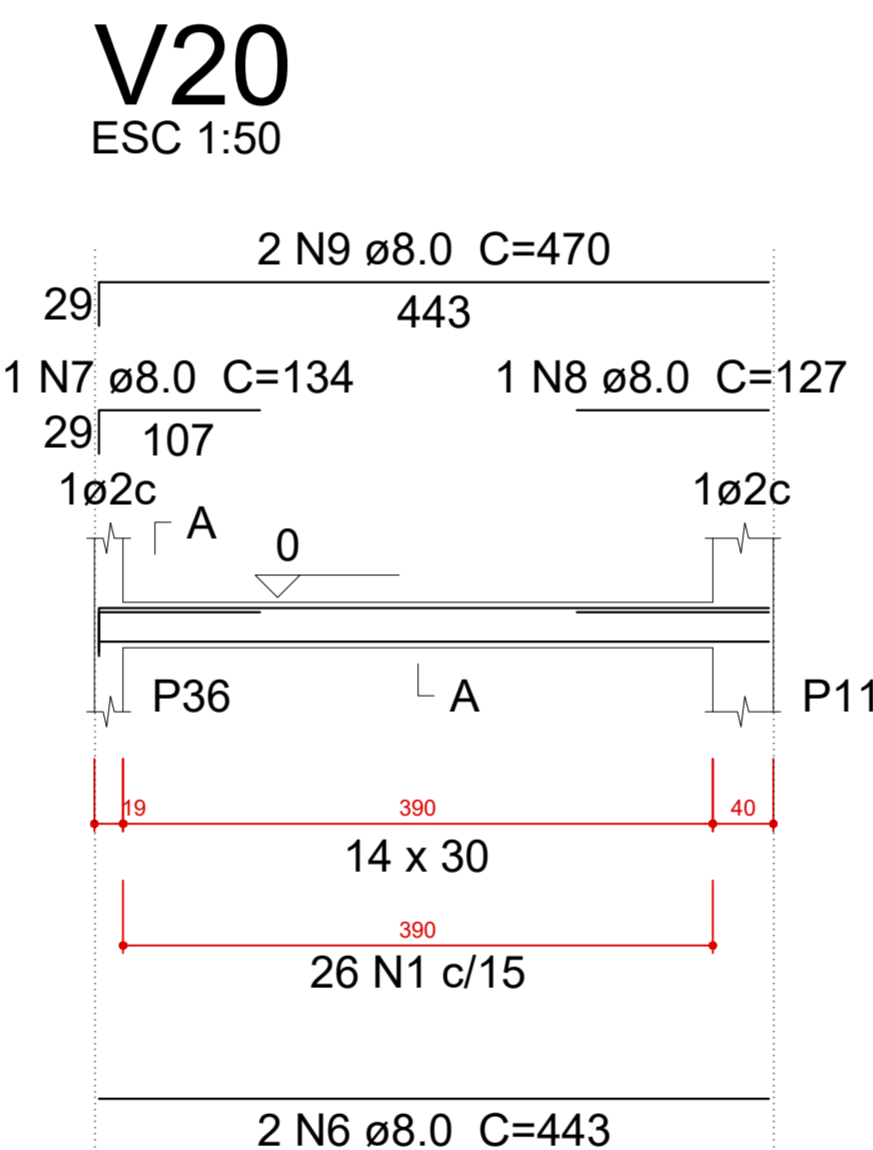
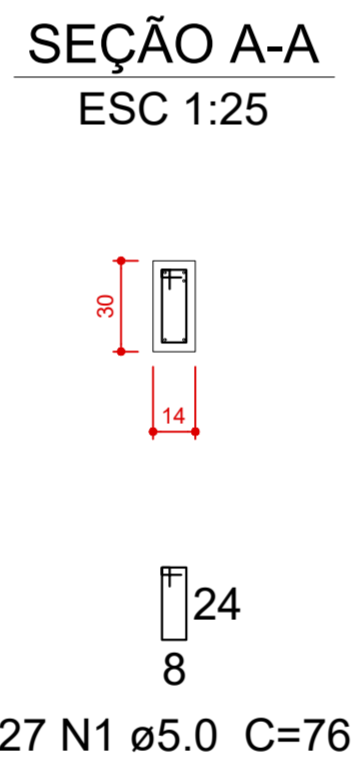
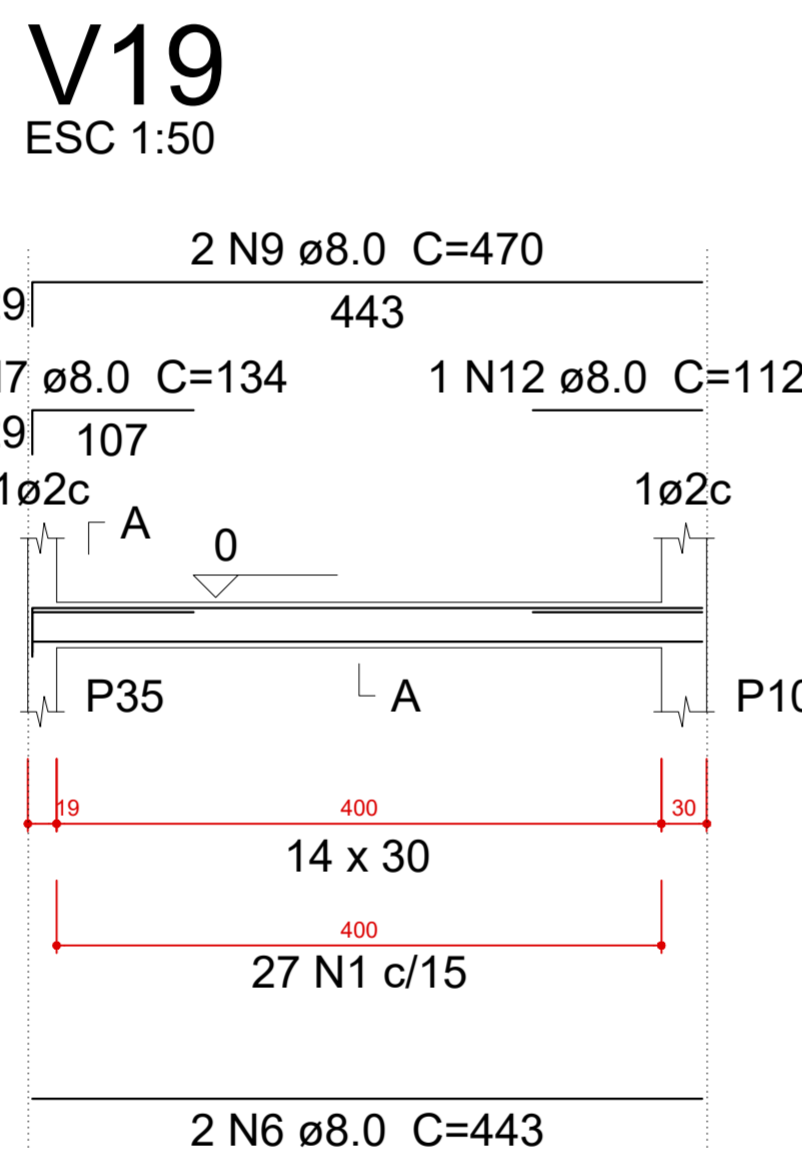
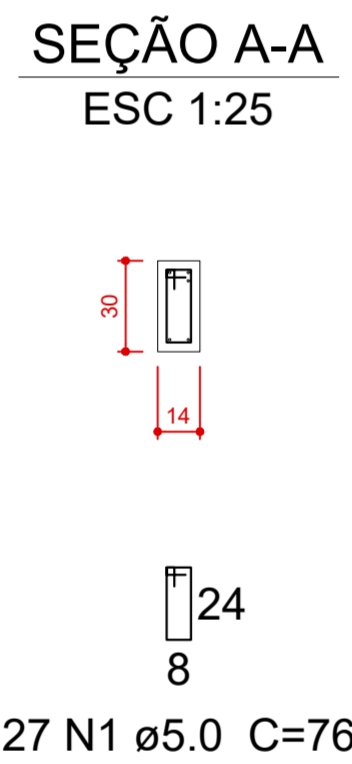
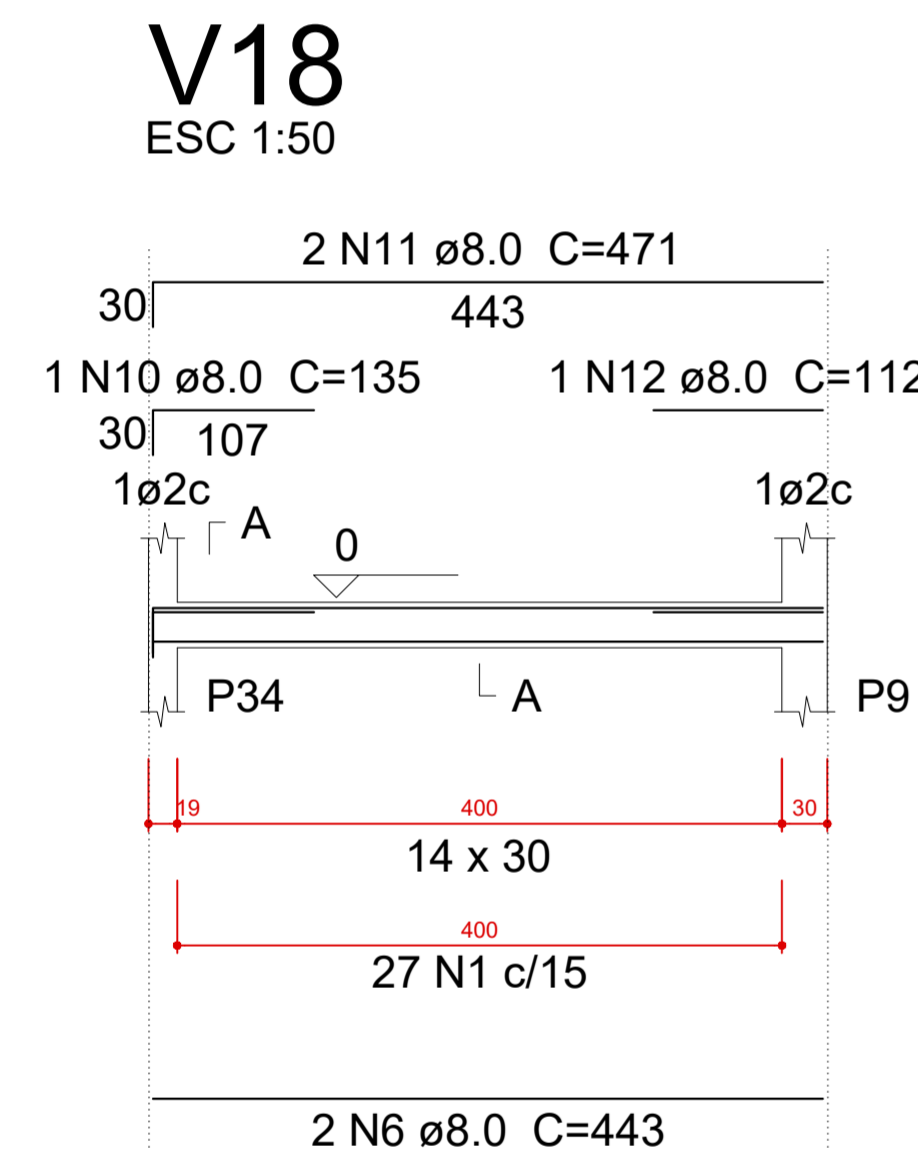
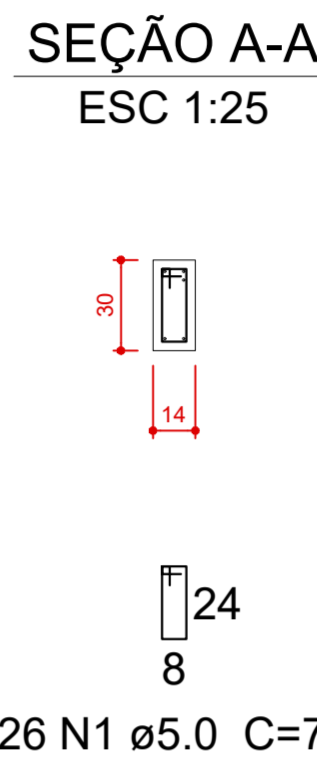
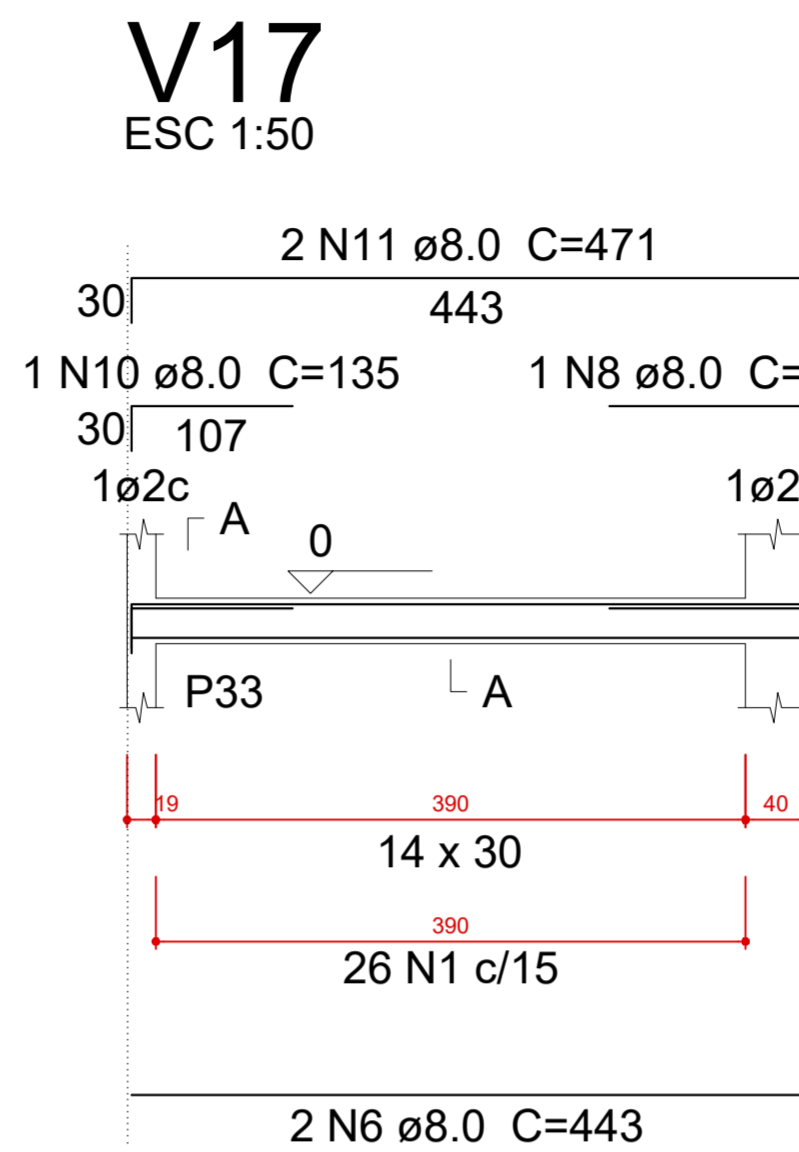
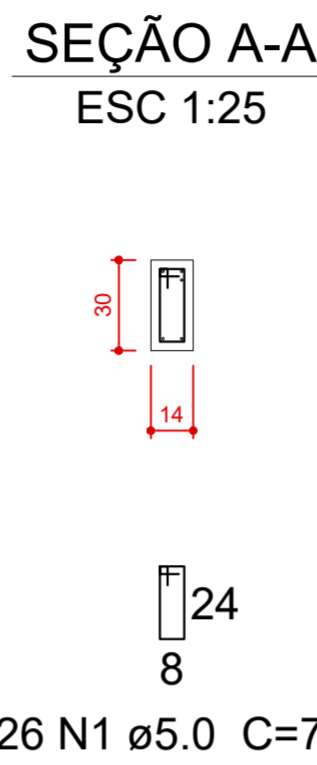
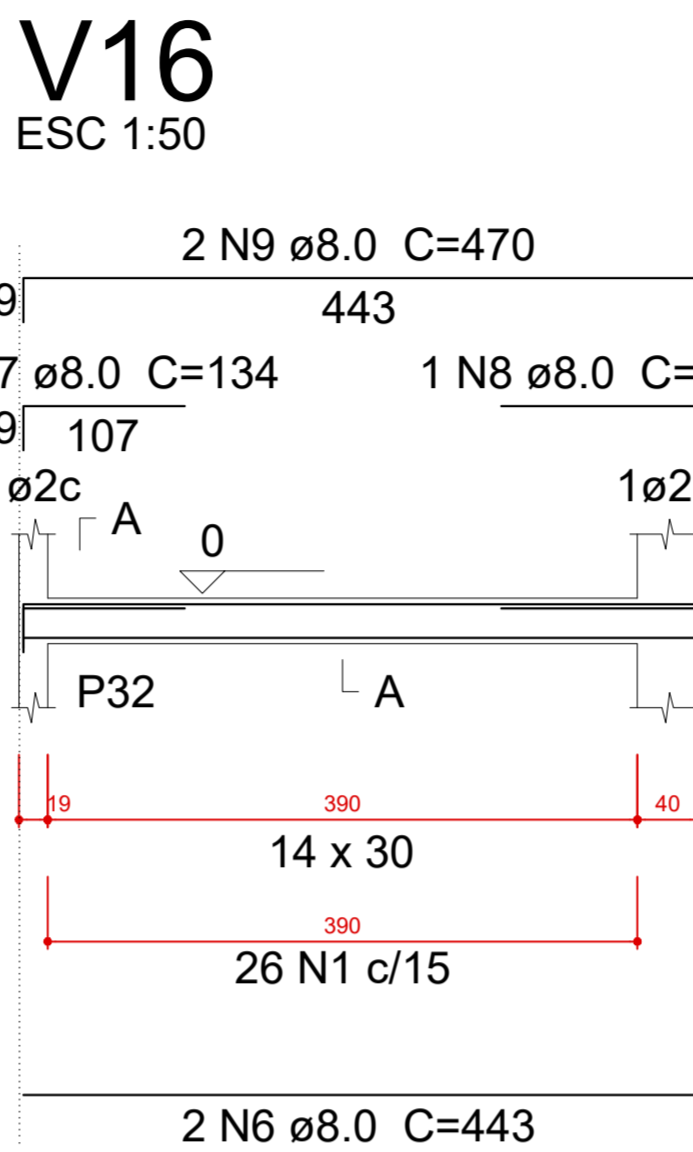
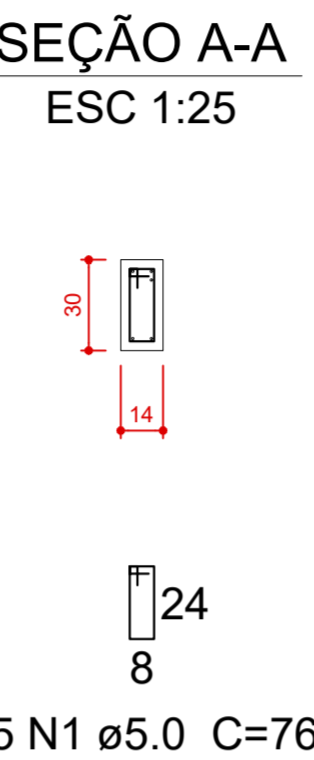
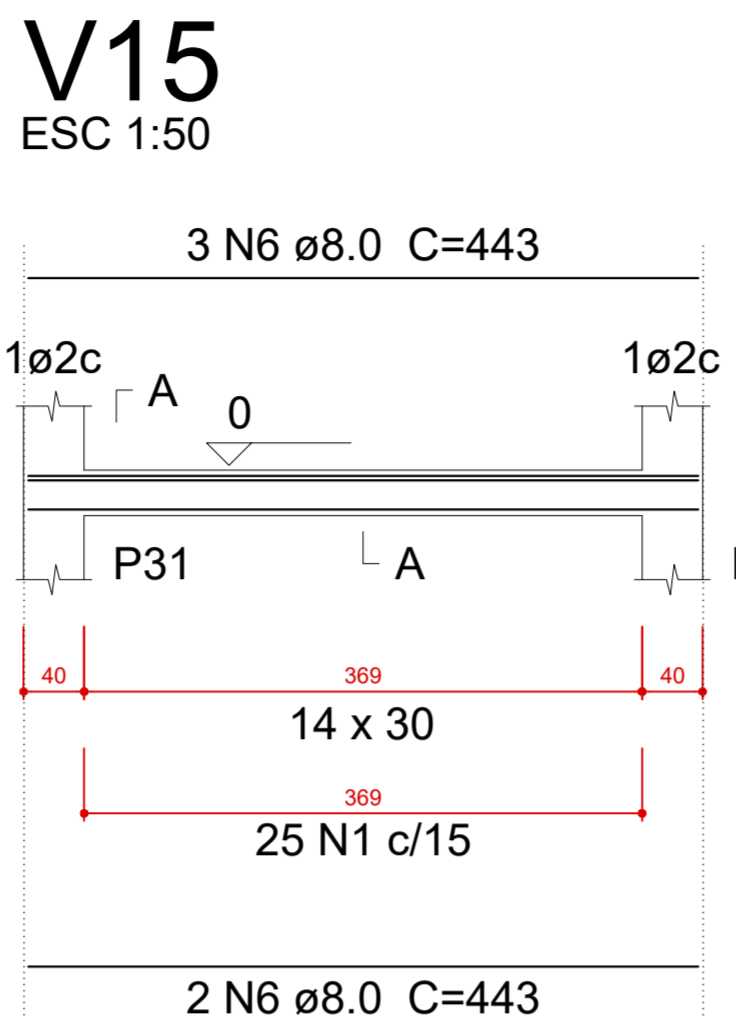
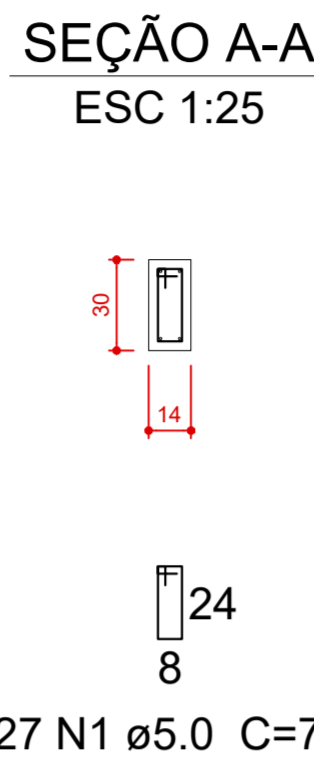
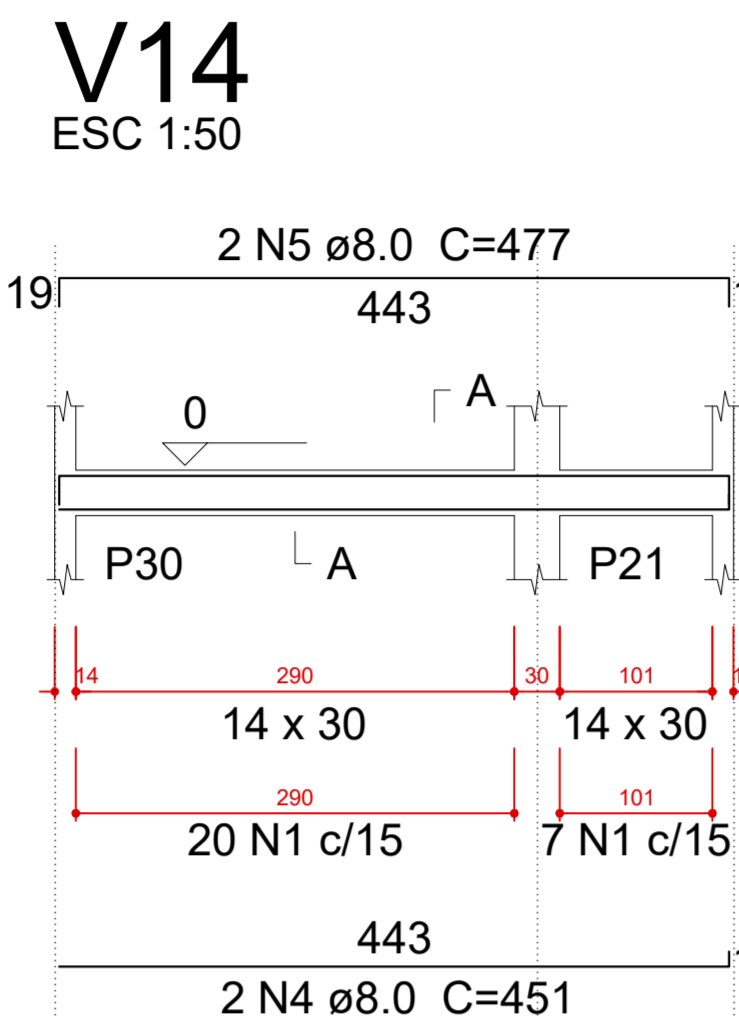
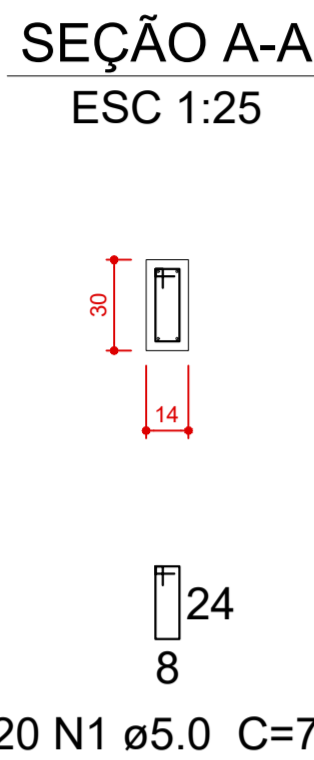
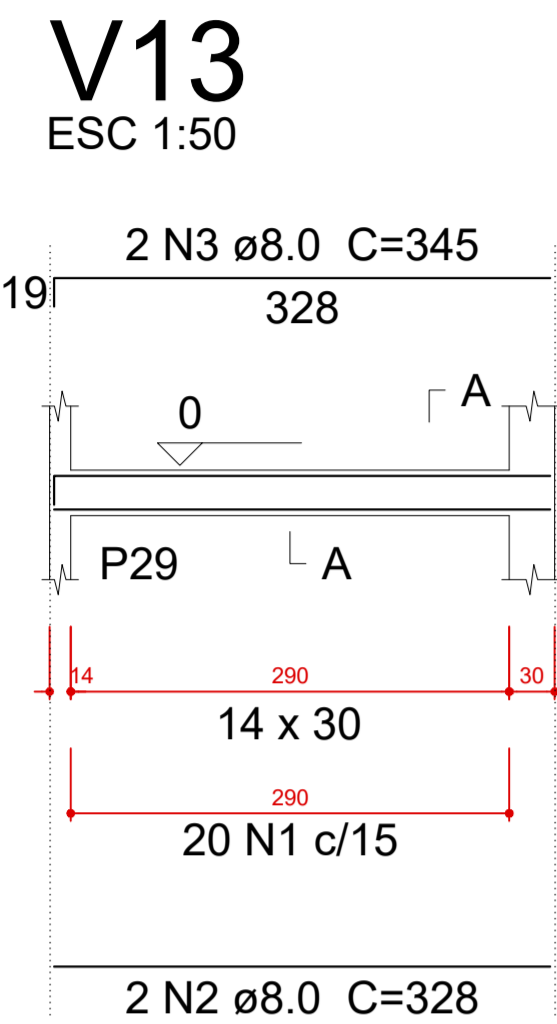


01 Detalhamento de Vigas (Nível +0,00)

Escala 1:50
Unidades: cm



Resumo do aço

ATO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10 % (kg)
CA50	8.0	245	106.3
CA60	5.0	241	40.8
PESO TOTAL (kg)			
CA50	106.3		
CA60	40.8		

Volume de concreto (C-25) = 2.29 m³
Área de forma = 40.34 m²

NOTAS

- TODO O PROJETO FOI ELABORADO SEGUINDO AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS TÉCNICAS VIGENTES.
- FOI ADOTADA CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II, reduzido para I.
- JANELAS DEVEM TER VERGAS E CONTRAVERGAS E PORTAS VERGAS COM H=15 cm E ARMADURA CONSTRUTIVA DE 4 ø 8.0 mm
- CONCRETO fck = 25 MPa
- PAREDES EM TIJOLO FURADO Y=1300 KG/M³ - BLOCOS 14 X 19 X 29
- CASO EXISTAM DIVERGÊNCIAS ENTRE OS TEXTOS, COTAS E DESENHOS, PREVALECEM OS TEXTOS E COTAS.
- AS LAJES SERÃO TRELIÇADAS COM EPS.
- Durante a concretagem de uma laje, a laje imediatamente abaixo, deverá também estar "reescorada".
- Prazos para retirada de formas (em condições normais), não antes de:
 - Faces laterais : 3 dias
 - Faces inferiores, deixando-se pontaletes bem acunhados e convenientemente espaçados : 14 dias
 - Faces inferiores, sem pontaletes : 21 dias
- Cura: A proteção contra secagem prematura, pelo menos 10 dias após o lançamento do concreto, poderá ser feita mantendo-se umedecida a superfície ou protegendo-se com película impermeável.
- Desforma: A desforma total das lajes, não deverá acontecer antes de 28 dias, linhas de escoramento permanentes (até 28 dias) devem ser executadas com esta finalidade.
- Nenhuma alvenaria deverá ser executada antes da desforma da laje que a suportar. A desforma será feita sempre do meio do vão para os apoios. No caso de balanços, a desforma deverá ser feita da ponta do balanço para o apoio.
- As lajes pré-moldadas são treliçadas com vigotas em concreto armado e enchimento de EPS.
- O dimensionamento das lajes pré-moldadas é de responsabilidade técnica do fornecedor, sendo que, o engenheiro residente deve exigir os respectivos ART's. No projeto, especificou-se os tipos de treliças usadas para cálculo da estrutura como um todo, entretanto, cabe ao fornecedor verificar e dimensionar sua própria treliça.
- As cargas acidentais estão de acordo com a NBR 6120:1980. O fornecedor deve utilizar as cargas expostas no projeto para dimensionar as lajes. Estas cargas encontram-se em tabelas.

CARIMBO DE APROVAÇÕES :



TIPO DE USO : PROJETO CEASA CATALÃO

ENDEREÇO DA OBRA : ARCO VIÁRIO, KM 2, ZONA RURAL, CATALÃO- GO

PROPRIETÁRIO : PREFEITURA MUNICIPAL DE CATALÃO CNPJ: 01.505.643/0001-50

AUTORA DO PROJETO : ENG. SAMUEL GONÇALVES CARRILHO CREA nº. 1015865852/D-GO

RESPONSÁVEL TÉCNICO : ENG. SAMUEL GONÇALVES CARRILHO CREA nº. 1015865852/D-GO

DESCRIÇÃO : DETALHAMENTO VIGAS BALDRAMES. ÁREAS : VER ARQUITETURA

VER ARQUITETURA

ESCALA : INDICADAS DATA : 28/07/2022 DESENHO : MARIA JÚLIA REVISÃO :